



Projet de franchissement de l'Erdre en mobilité douce

Réunion du 26 mai 2020 en visio

Relevé de conclusions

COLLECTIFS DU GROUPE PROJET :

COLLECTIF ASSOCIATIONS

- Place au vélo :	Jean-Luc Blanchard	Présent
	Jean Favreau	-
- Fédération des amis de l'Erdre :	Hervé Bocher	-
- Association de Quartier de Doulon randonnée	Jean-Marie Lavaud	-
- Union Fluviale et Maritime de l'Ouest :	Philippe Boisdron	Excusé
- Syndicat mixte EDENN	Jean-Luc Maisonneuve	-

COLLECTIF COLLECTIVITES ET AMENAGEUR

- Ville de Carquefou :	Mr Gouverne	Excusé
	Valérie Landeau	-
	Mathilde Sergent	-
- Ville de La Chapelle sur Erdre :	Claude Jacquet	Présent
	Philippe Le Duault	-
- Nantes Métropole – Service déplacement :	David Maubert	Excusé
- Sémitan :	Pierre-François Gérard	-
- NGE :	Olivier Bourdon	Excusé

COLLECTIF ENTREPRISES ET ETABLISSEMENTS D'ENSEIGNEMENT SUPERIEUR

AFUL Chantrierie :	Bernard Lemoult (AFUL Chantrierie)	Présent
	Philippe Davy (Vivre à Gachet)	Présent
	Corinne Lefranc (ONIRIS)	-
	Olivier Retif (Polytech)	Présent
	Lotfi Lakehal-Ayat (IMT Atlantique)	-
	Marie Poulaert (chargée de mission)	Présente
	Daphné Simo (service civique)	Présente
- Entreprises de la Chapelle-sur-Erdre (ECE)	Laurent Maurice (RTE)	Excusé
- GIE La Fleuriaye	Jean-Jacques Barron	Présent
- BE Climat/assistance technique	Danielle André	Excusée
- Ecole supérieur du bois	Benoît Chevrot	Présent

COLLECTIF USAGERS

- Emmanuelle Bichon, ONIRIS, traversée de la Grimaudière à Gachet		Présente
- Christophe Burguin, La Fleuriaye, traversée de la Grimaudière à Gachet		Présent
- Eric Legal Lasalle, ICAM, traversée de la Grimaudière à Gachet		-
- Mickaël Merlet, VIF, traversée de Gachet à la Grimaudière		-

Invitée : DDTM 44

Catherine Kerever

Excusée

RAPPEL SOMMAIRE DE L'HISTORIQUE DU PROJET

- 2010 : l'idée (actuelle) du franchissement de l'Erdre en mobilité douce est issue du Plan de déplacement inter-entreprises (PDIE) de la Chantrerie ;
- 2011-2012 : une équipe d'étudiants de Mines Nantes travaillent sur les conditions administratives, réglementaires, techniques, topographiques... d'un tel franchissement ;
- 2012-2013 : une équipe d'étudiants de l'ENSA (architecture) Nantes réalisent une douzaine de projets de passerelles, avec exposition jury et maquettes ;
- 2014 : un concours (national) d'idées jeunes architectes pour le franchissement de l'Erdre par passerelle est lancé et réunit 89 inscrits, 45 projets déposés, 13 retenus par un jury ;
- 2015-2018 : les parties prenantes du projet décident de consacrer les deux ou trois prochaines années à "*faire savoir et donner envie*" autour de ce franchissement (bateau, passerelle ou autre) ;
- 2018 : 1^{ère} expérimentation de franchissement avec 2 bateaux, entre les pontons de la Grimaudière et de Gachet, du 4 au 9 juin 2018 (1 semaine)
- 2019 : 2^{ème} expérimentation de franchissement avec 2 bateaux, entre les pontons de la Grimaudière et de Gachet, du 3 au 30 juin 2019 (1 mois)
- 2020 : 3^{ème} expérimentation de franchissement avec 1 bateau (2 prévus initialement), entre les pontons de la Grimaudière et de Gachet, du 2 au 28 juin 2020 (finalement du 8 au 28 juin)
- Objectif de pérennisation du franchissement, via la collectivité, à partir de 2021

► GOUVERNANCE DU PROJET

Le groupe projet de franchissement de l'Erdre réunit plusieurs collectifs : un collectif *associations*, un collectif *collectivités*, un collectif *entreprises et établissements d'enseignement supérieur*, et enfin un collectif *usagers*.

Le groupe projet est également un laboratoire du *faire ensemble* entre différents acteurs de la société civile, en lien étroit avec les Collectivités facilitatrices et les parties prenantes du projet.

Le groupe projet se réunit environ 2 fois par an.

Actuellement le projet est piloté et coordonné par l'AFUL Chantrerie.

► ORDRE DU JOUR DE LA REUNION DU 26 MAI 2020

- Point d'avancement sur la préparation de l'expérimentation :
 - Vérification des autorisations (bateau, navigation sur l'Erdre) ;
 - Mises aux normes des pontons de Gachet et de la Grimaudière ;
 - Mise aux normes du ponton de Port-Jean par la ville de Carquefou.
- Point d'avancement sur le plan de communication

► RELEVÉ DE CONCLUSIONS DE LA RÉUNION DU 26 MAI 2020

1. POINT D'AVANCEMENT SUR LA PRÉPARATION DE L'EXPÉRIMENTATION

- **Vérification des autorisations (bateau et navigation sur l'Erdre) :**

La circulation sur l'Erdre est désormais autorisée.

Catherine Kerever, de la DDTM 44, ne pouvant pas assister à cette réunion, a informé Bernard Lemoult que les documents transmis permettront l'autorisation de cette 3^{ème} expérimentation.

- **Mises aux normes des pontons de Gachet et de la Grimaudière :**

Le Chantier de l'Esclain est en lien avec le CD44 pour le ponton de la Grimaudière et NGE pour le ponton de Gachet (location auprès du Chantier de l'Esclain). Un affichage de différents documents (autorisation, consignes, affiche...) est à prévoir.

Catherine Kerever a informé Bernard Lemoult que la DDTM 44, vérifiera la conformité du ponton de Gachet le 4 juin à 10h avant le début de l'accueil du public le 8 juin.

- **Mise aux normes du ponton de Port-Jean par la ville de Carquefou :**

Pour rappel, la ville de Carquefou a fait une demande de devis pour l'installation d'un ponton aux normes avec le Chantiers de l'Esclain.

Jean Jacques Barron indique que la ville de Carquefou est toujours motivée pour s'impliquer dans l'expérimentation, mais la signature de l'accord du devis prend du retard en raison des délais électoraux. Le Conseil Municipal élu le 15 mars 2020 n'a été mis en place que le 26 mai 2020. C'est à partir de cette date qu'une signature était officiellement possible. Jean Jacques Barron suit le dossier.

Bernard Lemoult suggère de programmer les traversées triangulaires (Grimaudière-Gachet-Port Jean) plutôt lors de la dernière semaine de l'expérimentation, ne serait-ce qu'en raison des délais pour l'installation et la vérification des normes du ponton. Jean Jacques Barron rejoint cette suggestion.

2. POINT D'AVANCEMENT SUR LE PLAN DE COMMUNICATION

Marie Poulaert refait le point sur les différents outils mis en place pour communiquer sur l'expérimentation.

Des échanges s'engagent :

- Marie Poulaert évoque l'évènement Facebook créé par Daphné Simo, la rédaction d'un communiqué de Presse et d'un mail grand public par Bernard Lemoult.
- La ville de Carquefou et Nantes Métropole lui ont confirmée qu'ils feront une note aux utilisateurs sur l'expérimentation à la fin de la semaine.
- Marie Poulaert indique qu'elle a reçu la version finale de l'affiche de l'évènement le 25 mai : elle envisage d'aller en coller dans les commerces de la Chapelle sur Erdre et la ville de Carquefou ce vendredi 29 mai avec Daphné Simo.
- Philippe Davy suggère d'aller en coller aussi à l'entrée du Parc de la Chantrerie et sur la route de Gachet car ils sont très fréquentés depuis le début du déconfinement.
- Emmanuelle Bichon suggère de mettre aussi des affiches près du ponton de la Grimaudière car il y a du passage aussi en ce moment.
- Bernard Lemoult suggère de ne pas centrer la communication uniquement sur les trajets domiciles/travail car d'autres utilisateurs pourraient avoir envie de les utiliser pour leurs loisirs en semaine.
- Marie Poulaert demande qui informera les salariés de GIE la Fleuriaye, ICAM, VIF étant donné qu'on envoie le mail Grand Public uniquement aux anciens utilisateurs, référents mobilité connus et au groupe de pilotage ? Jean Jacques Barron indique que les référents mobilité et le groupe de pilotage feront le lien avec les salariés.

- Emmanuelle Bichon va se renseigner pour organiser une conférence de presse au ponton de Gachet pour le lancement de l'expérimentation, le 8 juin. *Pour rappel, une conférence de presse a été organisée en 2019 pour le lancement de la 2^e expérimentation sur le ponton de la Grimaudière.*
- **Autres points :**
Marie Poulaert demande comment serait envisagée une escale à Port-Jean ? Faudra-t-il changer la fréquence des franchissements ? Jean Jacques Barron suggère une traversée triangulaire qui ne prendrait pas beaucoup plus de temps. Bernard Lemoult indique qu'il faudra réaliser des tests pour adapter la fréquence quand le ponton de Port-Jean sera installé.
La SEMITAN, à la demande de Nantes Métropole, va organiser une enquête sur l'expérimentation, en lien avec Marie Poulaert et Daphné Simo.

En conclusion et au regard des éléments ci-dessus :

- On lance une **large campagne de communication** sur les réseaux sociaux, par emails et affiches à compter du 26 mai ;
- On installe, en amont du lancement, à proximité des pontons, des **affiches d'information sur les gestes barrière à respecter** ;
- Jean-Jacques Barron va continuer de suivre **l'avancement de la mise aux normes du ponton de Port-Jean** par la ville de Carquefou ;
- On vise une **conférence de presse le 8 juin à 16h30** au ponton de Gachet ;
- Une **réunion de bilan** sera organisée début septembre.